

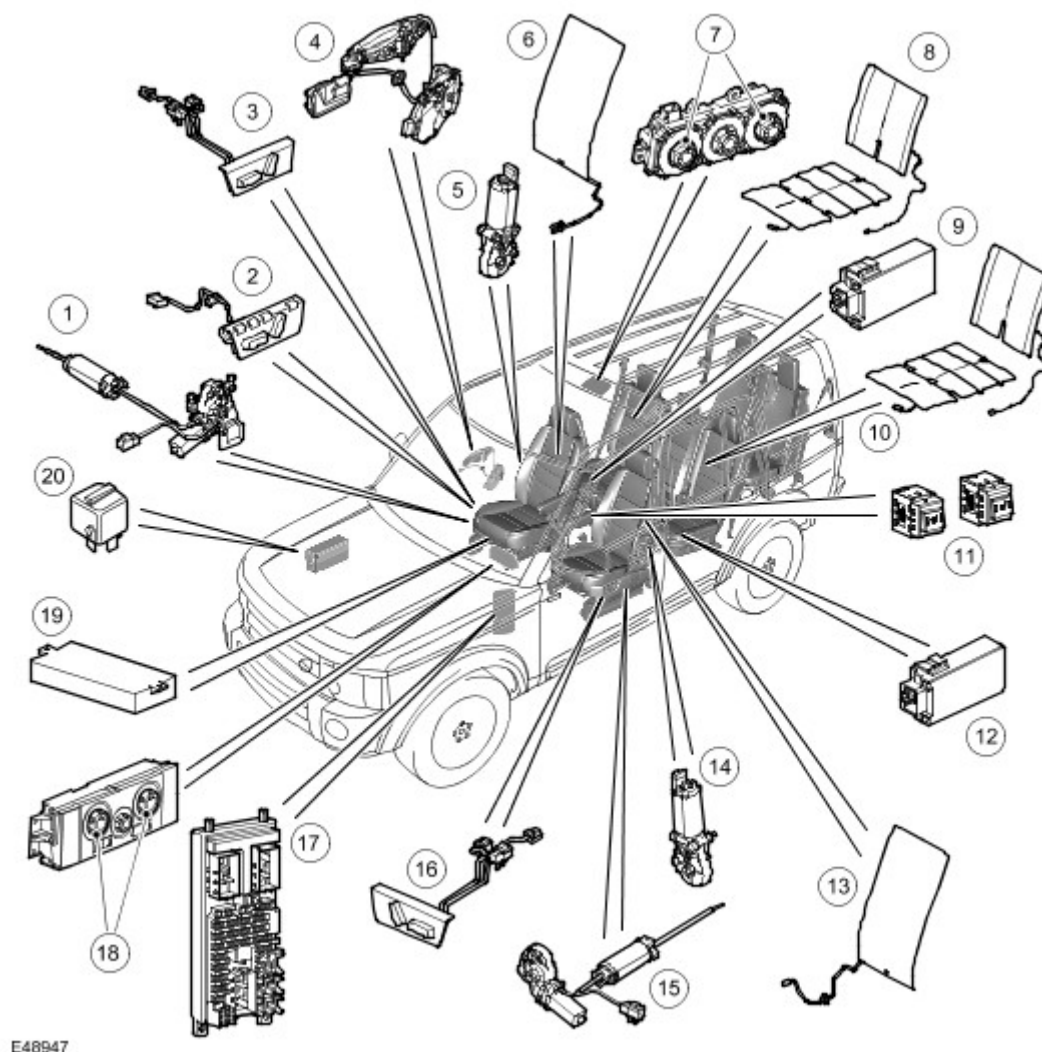
Опубликовано: 11.04.2007

Сиденья

Расположение компонентов

ПРИМЕЧАНИЕ:

Показано расположение компонентов для автомобилей с правосторонним управлением. В автомобилях с левосторонним управлением компоненты расположены аналогично.



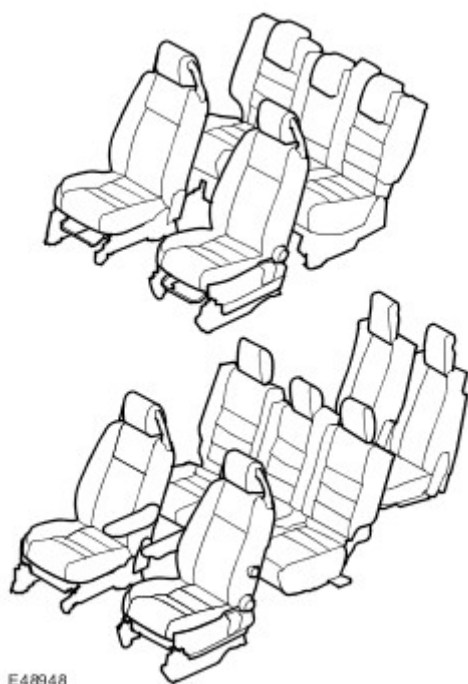
E48947

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Привод регулирования подушки сиденья водителя
2	-	Пульт регулировки сиденья водителя с запоминанием положения
3	-	Пульт регулировки сиденья водителя без запоминания положения
4	-	Контактный датчик открытой двери водителя
5	-	Привод регулировки положения спинки сиденья водителя
6	-	Нагревательный элемент сиденья водителя
7	-	Пульт управления обогреваемыми сиденьями второго ряда (для автомобилей с задней системой кондиционирования)
8	-	Нагревательный элемент правого сиденья второго ряда
9	-	Модуль системы обогрева правого сиденья второго ряда

10	-	Нагревательный элемент левого сиденья второго ряда
11	-	Пульт управления обогреваемыми сиденьями второго ряда (для автомобилей без задней системы кондиционирования)
12	-	Модуль системы обогрева левого сиденья второго ряда
13	-	Нагревательный элемент сиденья переднего пассажира
14	-	Привод регулировки положения спинки сиденья переднего пассажира
15	-	Привод регулирования подушки сиденья переднего пассажира
16	-	Пульт регулировки сиденья переднего пассажира
17	-	Центральный распределительный блок (CJB).
18	-	Пульт управления обогреваемыми передними сиденьями (система климат-контроля)
19	-	Контроллер памяти
20	-	Реле питания сиденья переднего пассажира

ОБЗОР

Конфигурация сидений

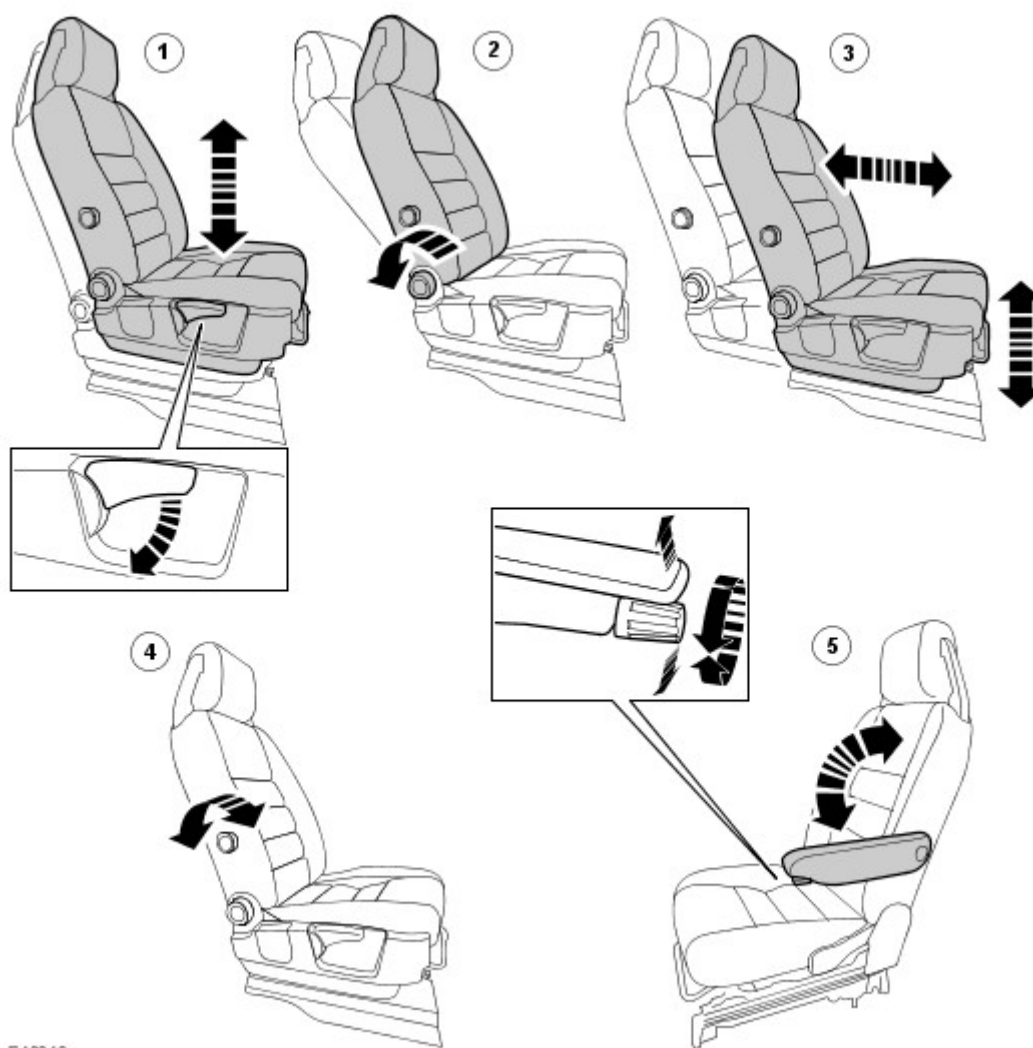


На модели Discovery 3 может быть установлено 5 или 7 сидений. Сиденье водителя регулируется либо с помощью электропривода по 8 параметрам с возможностью запоминания настроек или без нее, либо вручную по 6 параметрам. Сиденье переднего пассажира регулируется либо с помощью электропривода по 6 параметрам, либо вручную по 4 параметрам без регулировки по высоте. На автомобилях, начиная с 2008 модельного года, сиденье переднего пассажира может быть оснащено системой регулировки по 8 параметрам с электроприводом.

Используемый тип сидений второго ряда зависит от того, установлено 5 или 7 сидений. Если в автомобиле установлено 5 сидений, второй ряд включает отдельные сиденья с откидной спинкой 60/40, тогда как в автомобилях, оснащенных 7 сиденьями, используются отдельные сиденья 35/30/35 с 2 откидными сиденьями, через которые можно попасть на сиденья третьего ряда.

В зависимости от уровня комплектации сиденья могут быть обтянуты тканями, кожаменителем Duragrain или кожей.

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



E48949

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Регулировка высоты (только сиденье водителя)
2	-	Регулировка угла наклона
3	-	Регулировка продольного положения (перемещение вперед/назад)
4	-	Регулировка опоры для поясницы
5	-	Регулировка откидного подлокотника (если установлен)

Регулировка высоты (только сиденье водителя)

Работа с рычагом регулировки высоты сиденья. Чтобы поднять сиденье, потяните рычаг вверх, чтобы опустить - вниз.

Регулировка угла наклона

Угол наклона спинки сиденья регулируется вращением поворотного регулятора по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Регулировка продольного положения (перемещение вперед/назад)

Чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, потяните за рычаг, расположенный перед сиденьем, и сдвиньте сиденье в нужное положение.

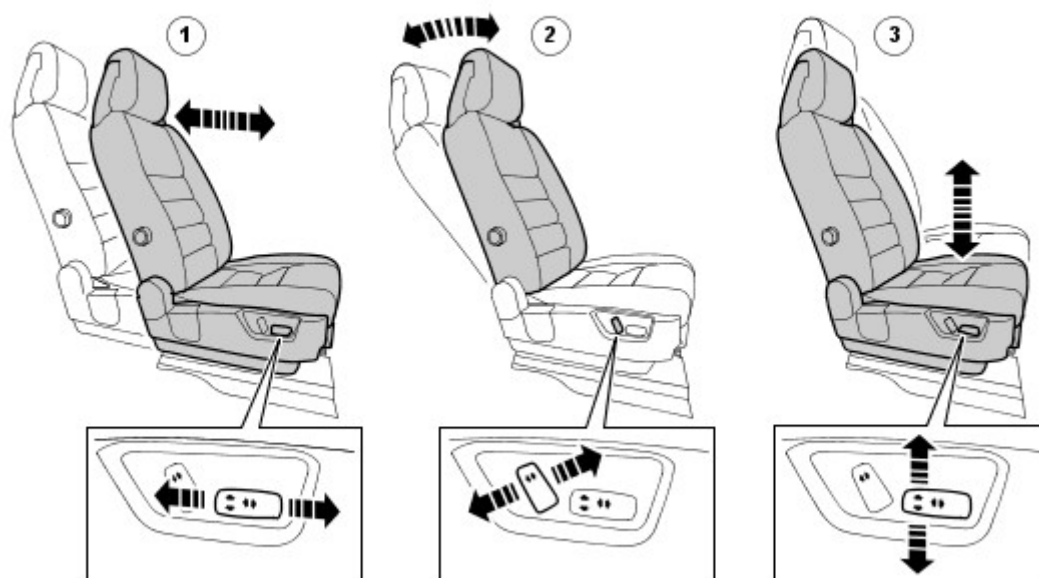
Регулировка опоры для поясницы

Опора для поясницы регулируется вручную с помощью колесика, расположенного сбоку сиденья.

Регулировка откидного подлокотника (если установлен)

Некоторые модели оснащены регулируемыми подлокотниками передних сидений. Их рабочее положение - горизонтальное, но их можно откинуть в вертикальное положение, вдоль спинки сиденья. Можно отрегулировать высоту подлокотников в горизонтальном положении, вращая ручку на конце подлокотника.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (БЕЗ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЙ)



E48950

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Регулировка продольного положения (перемещение вперед/назад)
2	-	Регулировка наклона спинки
3	-	Регулировка высоты подушки сиденья

Регулировка продольного положения (перемещение вперед/назад)

Нажмите на переключатель в направлении вперед или назад и удерживайте его, пока сиденье не сместится в нужное положение.

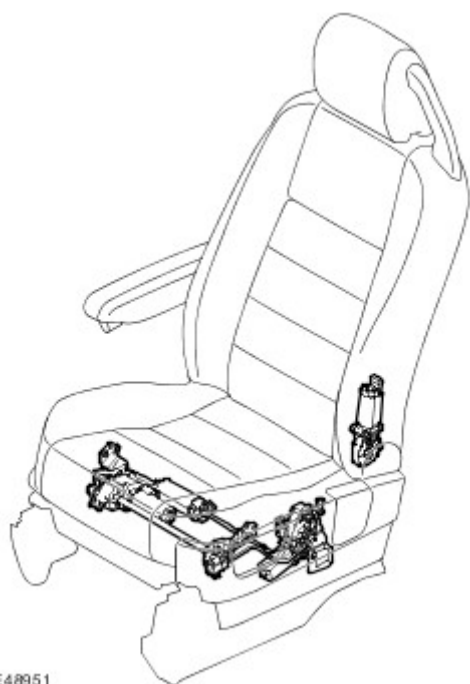
Регулировка наклона спинки

Поверните переключатель вперед или назад и удерживайте его, пока спинка сиденья не установится под нужным углом.

Регулировка высоты подушки сиденья

Для регулировки высоты подушки сиденья нажмите на переключатель в направлении вверх или вниз.

Приводы регулировки передних сидений



E48951

ПРИМЕЧАНИЕ:

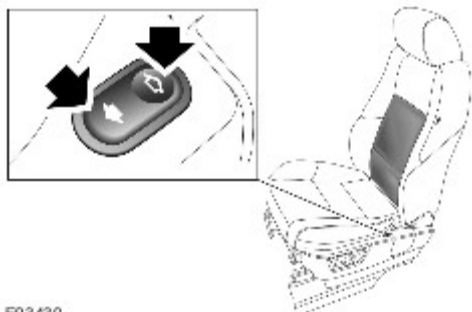
На автомобилях, начиная с 2008 модельного года, пассажирское сиденье может быть также оснащено системой регулировки по 8 параметрам с электроприводом.

Для регулировки передних сидений применяются электродвигатели с постоянным магнитом, сцепленные с зубчато-реечными механизмами. В случае заедания механизма внутреннее тепловое реле прекращает подачу напряжения на двигатель. В каждом переключателе регулировки сиденья есть два штифтовых контакта. Оба контакта нормально заземлены. При нажатии на переключатель на один из контактов подается напряжение, а второй остается заземленным. Нажатие на переключатель в противоположном направлении меняет местами напряжение и «массу», в результате чего направление вращения электродвигателя меняется на противоположное.

Регулировка поясничной опоры - Автомобили, начиная с 2008 модельного года

На автомобилях, начиная с 2008 модельного года, передние сиденья с электроприводом оснащаются регулируемой поясничной опорой с электроприводом. Насос поясничной опоры наполняет воздухом камеру в спинке сиденья, которая обеспечивает дополнительный комфорт пассажира.

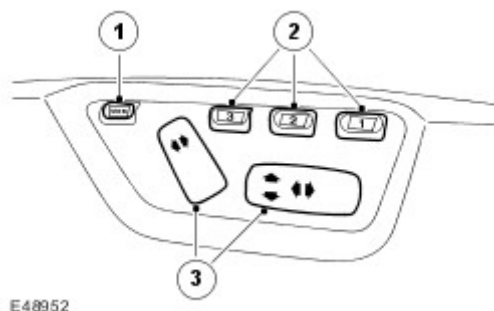
Расположение переключателя регулировки поясничной опоры



E93430

Регулировка осуществляется посредством кулисного переключателя, расположенного на внешней стороне сиденья, в верхней части боковой отделки подушки сиденья. Переключатель соединен с пневматическим насосом, который наполняет воздухом камеру поясничной опоры для обеспечения необходимой регулировки. Пневматический насос работает, пока переключатель находится в положении накачивания. Когда переключатель переводится в положение выпуска воздуха, он приводит в действие электромагнитный клапан выпуска воздуха, что позволяет воздуху покинуть камеру. Камера поясничной опоры защищена от избыточного накачивания при помощи предохранительного клапана сброса давления.

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ РЕГУЛИРОВОК



E48952

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Кнопка запоминания положения сиденья
2	-	Кнопки предварительного задания регулировок
3	-	Кнопки регулирования положений сиденья

Блок управления памятью может хранить до трёх комплектов положений сиденья водителя, зеркала и электрически регулируемой рулевой колонки (при наличии) на один ключ зажигания (всего не более трёх ключей). Сохранение регулировок и их вызов из памяти осуществляется тремя пронумерованными кнопками и одной отдельной кнопкой. Кнопки срабатывают при кратковременном нажатии на них.

Регулировка сидений возможна, когда ключ зажигания находится в положении I или II, а также в течение некоторого времени после изменения состояния двери водителя или после поворота замка зажигания из положения I в положение 0 (ключ остается в замке).

ПРИМЕЧАНИЕ:

К этим положениям не относится режим удобной посадки, когда не требуется открывать дверь или когда зажигание включено (I или II).

Регулировка положения зеркала заднего вида возможна, только если замок зажигания находится в положении I или II.

Вызов регулировок из памяти

Функция вызова регулировок имеет три ячейки памяти для хранения регулировок сидений, наружных зеркал и рулевой колонки с электроприводом (при наличии). Кнопки управления данной функцией расположены на наружной облицовочной панели сиденья водителя. Нажатие кнопки с нужным номером адреса памяти вызывает перемещение сиденья в соответствующее этому адресу положение.

Чтобы ограничить потребление электроэнергии при вызове регулировок, одновременно выполняются перемещения сиденья только по двум направлениям. Для ограничения пускового тока электродвигателей для перемещения по каждой из осей между их включением предусмотрена задержка в 100 мс.

Сначала происходит продольное смещение сиденья и изменение угла наклона спинки, а затем регулируется высота сиденья и угол наклона подушки сиденья. Если автомобиль неподвижен, кратковременного нажатия на кнопку достаточно, чтобы регулировка положения сиденья продолжалась, пока оно не перейдет в вызванное положение. Если же отпустить нажатую кнопку во время движения автомобиля, система перейдет в режим ручной регулировки. Это означает, что после отпускания кнопки перемещение сиденья прекращается. Поэтому чтобы переместить сиденье в нужное положение, кнопку не следует отпускать вплоть до полного прекращения перемещений по всем координатам. Успешное выполнение операции подтверждается двойным сигналом гонга на щитке приборов.

Для запоминания настроек выполните следующее:

- Убедитесь, что ключ зажигания установлен в позиции I или II.
- Убедитесь, что не включена передача заднего хода.
- При помощи переключателей на пульте вручную отрегулируйте положение сиденья
- Нажмите и отпустите клавишу 'memory store' (сохранение)
- Не позже, чем через 5 секунд нажмите нужную адресную клавишу памяти.

Если ключ зажигания установлен в позицию II, то успешное выполнение операции записи в память

подтверждается однократным ударом гонга на щитке приборов.

Если после вызова положения кратковременно нажать любой переключатель регулировки положения или другую кнопку вызова (другой адрес), то первый вызов будет отменен, и сиденье будет перемещаться в соответствии с новой командой.

Оба зеркала заднего вида сначала одновременно поворачиваются вокруг вертикальной оси (влево/вправо), а после завершения этого движения зеркала поворачиваются вокруг горизонтальной оси (вверх/вниз). Чтобы уменьшить количество электродвигателей регулировки зеркал, их повороты вокруг двух осей выполняются последовательно, а не одновременно.

Перемещение зеркал осуществляется в соответствии со следующей таблицей.

Действия	Контакт 14 модуля управления	Контакт 7 модуля управления	Контакт 13 модуля управления	Контакт 8 модуля управления
Зеркало водителя - вверх	Аккумуляторная батарея	-	-	-
Зеркало водителя - вниз	"Масса"	-	-	-
Зеркало водителя - влево	-	"Масса"	-	-
Зеркало водителя - вправо	-	Аккумуляторная батарея	-	-
Зеркало пассажира - вверх	-	-	Аккумуляторная батарея	-
Зеркало пассажира - вниз	-	-	"Масса"	-
Зеркало пассажира - влево	-	-	-	"Масса"
Зеркало пассажира - вправо	-	-	-	Аккумуляторная батарея

Функция «Lazy Entry» (удобная посадка)

Нажатие кнопки отпирания дверных замков на пульте дистанционного управления активирует вызов сохраненных в памяти положений. Этой функции присвоено название 'lazy entry' или «посадка для ленивых» (буквально) или, просто, "удобная посадка". Если нажать переключатель регулировки сидений, любую клавишу памяти или кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления, действие функции удобной посадки немедленно прекращается.

Текущие настройки сидений и зеркал записываются в ЭСППЗУ контроллера памяти при каждом повороте замка зажигания из положения II в положение I. Именно эти регулировки восстанавливаются при очередной активации функции удобной посадки нажатием на кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления.

Функцию удобной посадки можно включить или выключить с помощью меню пользовательских настроек на щитке приборов. Таким образом, водитель решает сам, использовать данную функцию или нет. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Information and Message Center](#) (413-08 Information and Message Center)

Немедленная регулировка

При нажатии любого из переключателей ручной регулировки сиденья электродвигатель будет выполнять регулировку в соответствующем направлении, пока переключатель не будет отпущен.

Одновременно могут работать только два электродвигателя регулировки сиденья. Однако схема подключения двигателей к реле не допускает одновременной работы определенных сочетаний двигателей. В таблице показано, какие двигатели могут включаться одновременно, а какие – нет.

	Наклон спинки вверх	Наклон спинки вниз	Наклон подушки вверх	Наклон подушки вниз	Подъем сиденья	Опускание сиденья	Смещение вперед	Смещение назад
Наклон спинки вверх	-	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Наклон спинки вниз	Нет	-	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Наклон подушки вверх	Да	Да	-	Нет	Да	Да	Нет*	Нет*
Наклон подушки вниз	Да	Да	Нет	-	Да	Да	Нет*	Нет*
Подъем сиденья	Да	Да	Да	Да	-	Нет	Нет*	Нет*
Опускание сиденья	Да	Да	Да	Да	Нет	-	Нет*	Нет*
Смещение вперед	Да	Да	Нет*	Нет*	Нет*	Нет*	-	Нет
Смещение назад	Да	Да	Нет*	Нет*	Нет*	Нет*	Нет	-

Кнопка

- - = невозможное сочетание
- Да – движения могут выполняться одновременно
- Нет = движения не могут выполняться одновременно (физически невозможно)
- Нет* = не могут быть включены одновременно (ограничение по совместному использованию реле)

Если происходит перемещение по двум направлениям и задана регулировка по третьему направлению, то последнее перемещение не начинается, пока не будет отпущен один из двух уже активных переключателей. Смещение по третьему направлению начнется, если соответствующий переключатель будет отпущен и снова нажат.

Регулировка сиденья может активироваться одновременно с регулировкой зеркал заднего вида.

ПОЛОЖЕНИЕ ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Чтобы водитель мог лучше видеть бордюрный камень при движении задним ходом, наружные зеркала заднего вида могут наклоняться вниз. На заводе задается определенный угол наклона, однако, владелец может изменять его.

Для запоминания регулировок зеркал заднего вида выполните следующие действия.

- Убедитесь, что замок зажигания установлен в положения I или II.
- Выполните процедуру вызова из памяти
- Убедитесь, что включена передача заднего хода
- Вручную установите зеркала заднего вида в нужное положение
- Нажмите и отпустите кнопку 'memory store' (сохранение)
- Нажмите и отпустите кнопку с нужным номером адреса памяти
- Новые положения зеркал заднего вида при движении задним ходом сохраняются в ячейке памяти, соответствующей номеру нажатой клавиши.

Успешное выполнение операции записи в память подтверждается однократным сигналом гонга на щитке приборов.

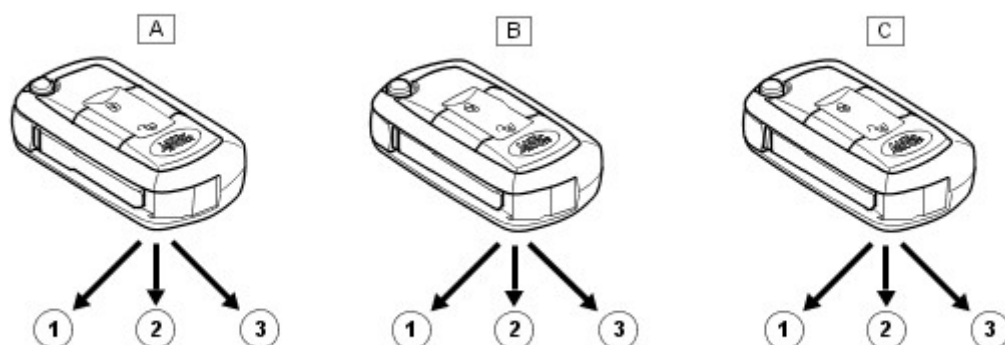
После завершения указанной процедуры зеркала будут принимать сохраненное положение каждый раз при включении задней передачи.

Сохранение положения зеркала при включенной задней передаче затрагивает только один адрес памяти, содержимое остальных адресов памяти остается неизменным.

Для защиты от случайной регулировки сохранение положения зеркала возможно лишь тогда, когда

положение зеркала изменяется при включенной задней передаче. Если пользователь не задает положений зеркал при движении задним ходом, то зеркала будут по умолчанию устанавливаться в положение, которое записано в контроллере памяти.

Для каждого ключа можно задать три личных набора настроек. В каждом из наборов настроек можно задать три положения зеркала при движении задним ходом. Это соответствует девяти возможным положениям зеркал заднего вида при движении задним ходом. Личные настройки памяти относятся к трем последним зарегистрированным ключам.



E48953

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
A	-	Ключ, зарегистрированный последним
B	-	Ключ, зарегистрированный предпоследним
C	-	Ключ, зарегистрированный до предпоследнего
1	-	Сохранение первого положения зеркала для движения задним ходом
2	-	Сохранение второго положения зеркала для движения задним ходом
3	-	Сохранение третьего положения зеркала для движения задним ходом

На автомобилях с улучшенной комплектацией функция запоминания положений зеркал при движении задним ходом может быть активирована или отменена водителем с помощью меню пользовательских настроек на панели приборов. Таким образом, водитель решает сам, использовать данную функцию или нет. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Information and Message Center](#) (413-08 Information and Message Center)

Информация, касающаяся статуса зеркал при движении задним ходом, передается по локальной шине (LIN) как на автомобилях с механической, так и с автоматической коробкой передач.

Если функция запоминания положений зеркал при движении задним ходом отключена (OFF), то все три установки, связанные с данными личными настройками, сохраненными в памяти, будут заменены стандартными положениями зеркал при движении задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

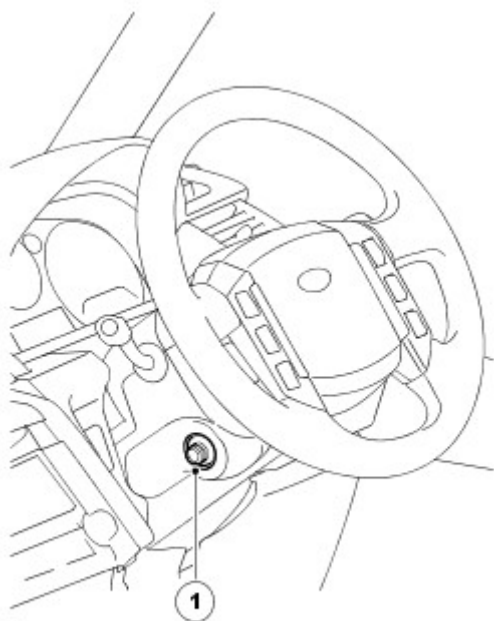
Зеркало может устанавливаться в положение для движения задним ходом, только если замок зажигания находится в положении II.

При переводе рычага из положения заднего хода в иное положение зеркала немедленно возвращаются в исходное положение (в котором они были до включения передачи заднего хода). Однако если при включенной передаче заднего хода был сделан запрос на восстановление настроек, записанных в памяти, при переключении рычага из положения заднего хода в иное положение зеркала вернутся в положение, вызванное из памяти.

На автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач ZF, после включения передачи заднего хода и до начала движения зеркала происходит полусекундная задержка. Это необходимо, чтобы исключить движение зеркал при переключении селектора передач через положение заднего хода в положение парковки.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (при наличии)

Блок управления памятью сохраняет данные о регулировке положения рулевой колонки по наклону и по расстоянию. Положение рулевой колонки по наклону и по расстоянию регулируется при помощи джойстика на левой стороне колонки.



E57136

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1		Комбинированный переключатель (поворотный с джойстиком)

Для регулировки положения колонки нужно:

- Повернуть переключатель в положение "Column" или "Auto"
- Для регулировки по расстоянию сдвиньте переключатель вперед или назад
- Для регулировки по наклону сдвиньте переключатель вверх или вниз.

Режим посадки/выхода

В режиме посадки/выход рулевая колонка и сиденье водителя автоматически сдвигаются для обеспечения удобной посадки или выхода.

Для включения режима посадки/выхода нужно поставить переключатель регулировки положения колонки в положение "AUTO".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если переключатель убрать из положения "AUTO", когда колонка находится в верхнем положении, то колонка вернётся в запомненное положение, если ключ зажигания будет вставлен в замок. Режим посадки/выхода будет отменён.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если во время реализации функции посадки/выхода сдвинуть переключатель, то движение рулевой колонки прекратится.

Выход

Когда ключ зажигания извлекается из замка, рулевая колонка устанавливается в крайнее верхнее положение и положение наибольшего удаления, а сиденье водителя слегка сдвигается назад.

Посадка

Когда ключ зажигания вставляется в замок, рулевая колонка и сиденье возвращаются в исходное положение. Если ранее запомненные регулировки для водителя были изменены (при помощи переключателей на сиденье или дистанционного пульта другого ключа), то рулевая колонка и сиденье займут новое положение.

Управление рулевой колонкой

Положение рулевой колонки регулируется одним электродвигателем постоянного тока. Каждое перемещение для регулировки передаётся через электромагнитную муфту. Своя муфта существует для перемещения по наклону и своя – для перемещения по расстоянию.

Муфта может быть выключена только если она не находится под нагрузкой. Поскольку обе муфты находятся на одном валу двигателя привода, последовательность регулировки должна быть следующей:

- Включите нужную муфту
- Приблизительно через 0,1 секунды включается двигатель с вращением в нужном направлении
- Когда двигатель достигает положения остановки, питание электромагнита муфты и двигателя выключается. Под нагрузкой муфта остаётся включённой
- Примерно через 0,1 секунды двигатель обрабатывает в противоположную сторону, чтобы снять нагрузку с муфты.

Направление вращения электродвигателя	По часовой стрелке	Против часовой стрелки
Перемещение по расстоянию	Втягивание	Выдвижение
Перемещение по наклону	Вверх	Вниз

Одновременное перемещение по расстоянию и наклону невозможно, поскольку двигатель должен изменить направление вращения на обратное, как только будет достигнуто первое заданное положение.

Для обеспечения обратной связи перемещение рулевой колонки отслеживается потенциометром.

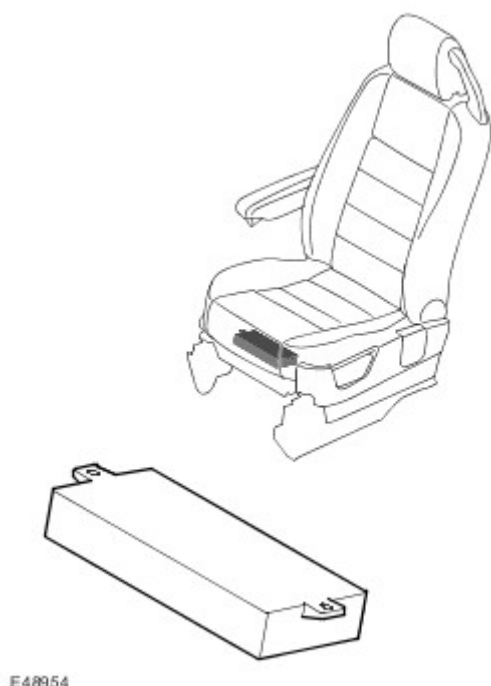
ЗВУКОВОЕ И ВИЗУАЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОКОНЧАНИЯ ОПЕРАЦИИ

Звуковой сигнал, выдаваемый щитком приборов, оповещает водителя об успешном окончании требуемой операции. Ниже перечислены операции, выполнение которых сопровождается звуковым подтверждением:

Операция	Звуковое подтверждение	Наименование
Запись в память	Один сигнал гонга	Успешное сохранение настроек в памяти
Вызов регулировок из памяти	Двойной сигнал гонга	Сигнал подается только при успешном перемещении в вызванное положение
Запись в память положений зеркал при движении задним ходом	Один сигнал гонга	Запись положения успешно завершена

В дополнение к звуковому сигналу предусмотрен вывод подтверждающего сообщения на дисплей информационного центра щитка приборов. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Information and Message Center](#) (413-08 Information and Message Center)

КОНТРОЛЛЕР ПАМЯТИ



Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Контроллер памяти

Контроллер памяти, расположенный под сиденьем водителя, получает ряд входных сигналов и формирует ряд выходных сигналов. Как и любой другой электронный модуль управления, контролер памяти должен получать сведения о текущем состоянии двигателя и связанных с ним систем. На основании полученных данных контроллер производит вычисления, определяющие характер выходных (управляющих) сигналов.

Все параметры хранятся в энергонезависимой памяти, ЭСППЗУ. Текущие положения электродвигателей постоянно отслеживаются контроллерами с помощью встроенных датчиков Холла и записываются в память ЭСППЗУ. Если произойдет прекращение подачи электроэнергии, то после ее восстановления сохраненные положения электродвигателей принимаются в качестве текущих положений. Это позволяет восстановить относительные сохраненные в памяти положения без повторной калибровки. Контроллер памяти проверяет целостность данных в памяти ЭСППЗУ при каждом выходе из режима ожидания. В случае повреждения данных контроллер памяти устанавливает заводские настройки для всех программируемых параметров. Все запомненные регулировки признаются недействительными, а программы работают так, как будто бы в память не записывались никакие настройки. Функции, основанные на сохраненных в памяти данных, перезагрузят соответствующую ячейку памяти и останутся полностью работоспособными.

Определение заедания механизмов

Система считает, что электродвигатель перемещения сиденья, рулевой колонки (при наличии) или зеркал заднего вида застопорился, если при работающем электродвигателе в течение определенного времени отсутствует изменение входного сигнала, поступающего по линии обратной связи от соответствующего датчика (в течение 200 миллисекунд для сиденья и в течение 1000 мс для зеркал и рулевой колонки).

Если определено заедание механизма, перемещение по соответствующей оси отменяется, как для случая вызова положения из памяти, так и при нажатии на переключатель (регулировка вручную).

Если электродвигатель остановится из-за обрыва связи с датчиком, из-за заедания механизма или неисправности датчика, движение по данной оси можно начать заново, чтобы пройти «точку заедания». Для этого нажмите на соответствующий переключатель. Таким способом можно поддерживать управление электродвигателем при обрыве сигнала обратной связи от датчика.

Если после возобновления перемещения с датчика поступит импульсный сигнал, движение продолжится, пока не будет отпущен переключатель или пока снова не произойдет остановка из-за заедания механизма. Если же обратная связь не возобновится, то электродвигатель будет работать только 0,5 секунды, а затем остановится до тех пор, пока переключатель не будет отпущен и снова нажат.

При любых перемещениях в режиме ручного управления блок управления памятью памяти запоминает точку, в которой происходит заедание. Если перемещение продолжается за точку заедания, то запомненное положение удаляется из памяти. Так происходит во всех случаях, когда механизм смещается за запомненную точку заедания. Это справедливо и для ручной регулировки, и для вызова положения из памяти.

Инициализация

При замене установленного под сиденьем блока управления памятью его следует инициализировать, т.е. его нужно «обучить» крайним положениям сидений и рулевой колонки. Это выполняется следующим образом:

- выполнением всех возможных регулировочных перемещений сиденья из одного крайнего положения в другое (продольное направление, наклон спинки, высота и положение подушки)
- выполнением всех возможных регулировочных перемещений рулевой колонки от одного крайнего положения до другого (наклон и расстояние).

Мониторинг аккумуляторной батареи

При падении напряжения аккумуляторной батареи ниже 10,5 В блок управления памятью игнорирует все запросы на восстановление настроек зеркал и сидений, включая функцию «Lazy Entry», пока напряжение не повысится до 11,5 В. Это необходимо для экономии заряда аккумуляторной батареи, чтобы сохранить возможность запуска двигателя.

Режим ожидания

Контроллер поддерживает режим ожидания для сведения энергопотребления к минимуму.

Юлок управления памятью входит в режим ожидания после получения по шине LIN сигнала SLEEP (Спать) от центрального коммутационного блока (CJB). Кроме того, режим ожидания наступает по истечении трех секунд после прекращения поступления сигналов по шине LIN при условии, что в это время не происходит никаких перемещений электродвигателей, и нет запроса на регулировку.

При возникновении неисправности шины LIN работа сидений будет возможна только в режиме малых перемещений ('inch mode').

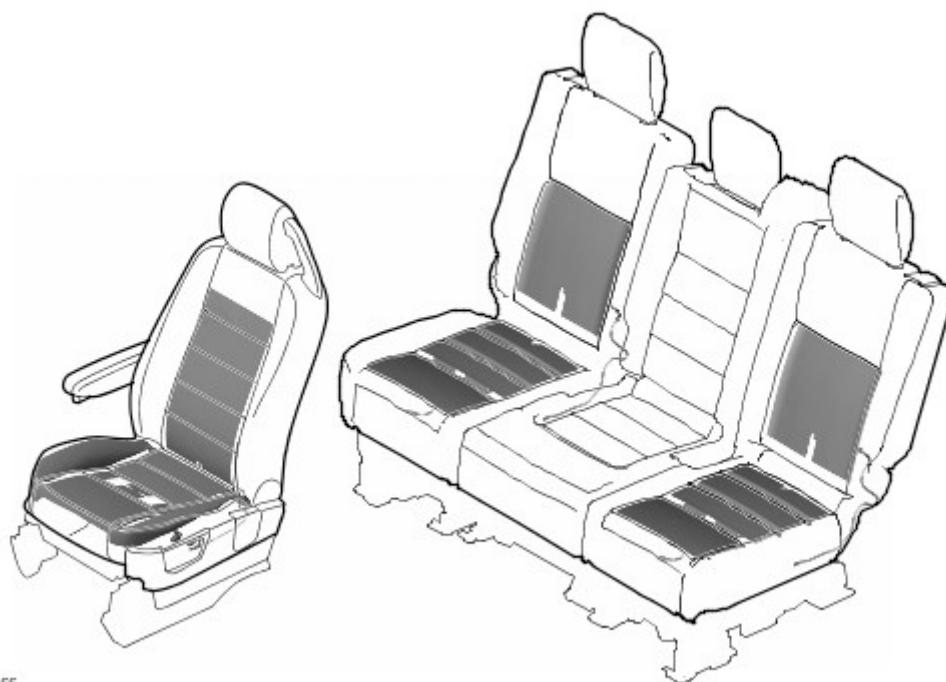
Если контроллер памяти не может перейти в режим ожидания из-за работы электродвигателя, запроса на восстановление настроек или нажатия на переключатель, то он перейдет в данный режим немедленно после окончания выполняемой операции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае вызова регулировок из памяти, перед переходом системы в режим ожидания будут завершены регулировки по всем координатам, а не только по той, которая выполняется работающим в данный момент электродвигателем.

Контроллер памяти выходит из режима ожидания при возобновлении передачи сигналов по шине LIN. Когда контроллер памяти входит в режим ожидания, он должен проверить условия возобновления работы системы (System Enable Status), чтобы знать, когда реагировать на запрос выключателя.

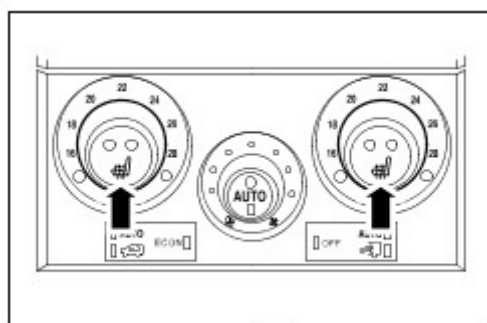
ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ



E48955

Передние сиденья

Выключатели обогрева передних сидений



E48956

Обогреватели передних сидений устанавливаются на сиденья как с ручной, так и с электромеханической регулировкой. Обогреватели управляются контроллером автоматического регулирования температуры (ATCM).

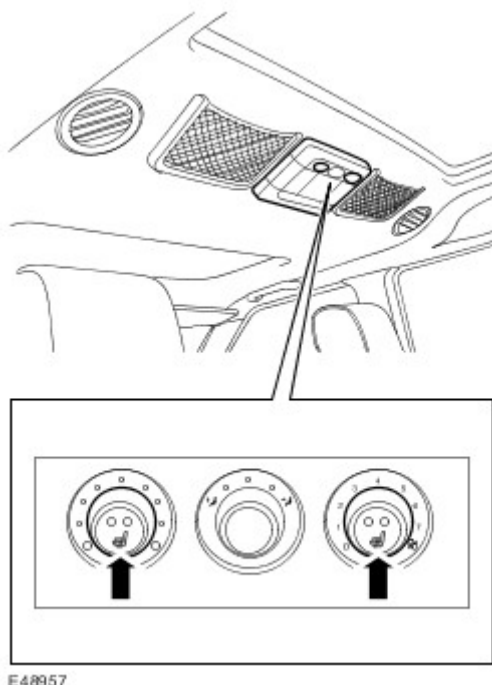
При включении системы обогрева на нагревательные элементы, встроенные в сиденье, подается электрическое питание, и происходит нагрев сидений. Для поддержания постоянной температуры контроллер ATCM с помощью датчика, встроенного в подушку сиденья, измеряет температуру внутри сиденья и регулирует напряжение на нагревательных элементах. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Control Components](#) (412-04 Control Components)

Обогреватели задних сидений

Выключатели обогрева задних сидений

ПРИМЕЧАНИЕ:

Показана модель с задним кондиционером воздуха



E48957

Левое и правое задние сиденья оснащены тремя нагревательными элементами: в подушке, в спинке и в подколенном валике. В устанавливаемом по заказу детском сиденье также имеется встроенный нагревательный элемент.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Среднее место на заднем сиденье не имеет подогрева.

Обогрев передних сидений возможен, когда зажигание включено (II) и выбран один из двух возможных режимов нагрева. При первом нажатии на переключатель обогрева заднего сиденья контроллер АТС включает режим максимального нагрева и подает питание на нагревательные элементы соответствующего сиденья (правого или левого). При этом в переключателе загораются два желтых светодиодных индикатора. При втором нажатии на переключатель контроллер АТС устанавливает низкую температуру нагрева, а один из светодиодов гаснет. Третье нажатие на переключатель выключает подогрев, при этом второй светодиод также гаснет. Обогреватели сиденья остаются включенными, пока не будут выключены выключателем, или до тех пор, пока не будет выключено зажигание.

Контроллер обогрева задних сидений получает сигналы от датчиков температуры в правом и левом сиденье и регулирует питание нагревательных элементов, поддерживая заданную температуру сиденья в диапазоне 35-45°C. Фактическая температура зависит от типа обивки сидений, поскольку тепловые характеристики сидений определяются используемыми материалами.

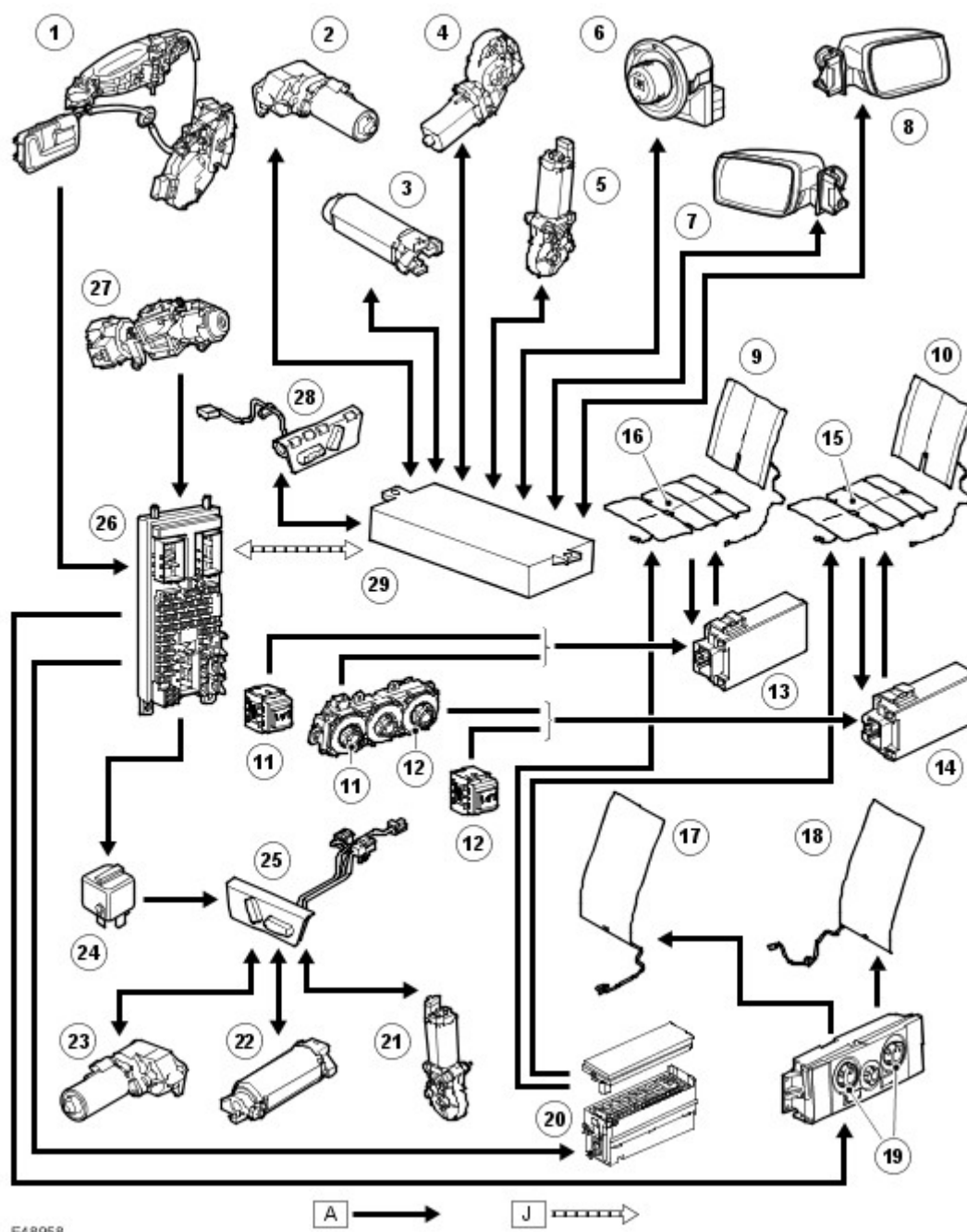
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Обмен информацией между диагностическим блоком и контроллером памяти происходит через блок CJB по высокоскоростной шине CAN и шине LIN. Обнаруженные ошибки сохраняются в энергонезависимой памяти ЭСППЗУ. Содержимое памяти не теряется при отключении питания. Лишь одобренная компанией Land Rover диагностическая система способна стереть содержимое памяти.

СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

A = обычные провода; D = локальная шина CAN



E48958

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Контактный датчик открытой двери водителя
2	-	Привод регулировки продольного положения сиденья водителя
3	-	Привод регулировки продольного положения сиденья водителя
4	-	Привод регулировки наклона подушки сиденья водителя
5	-	Привод регулировки наклона спинки сиденья водителя
6	-	Выключатель регулировки зеркала заднего вида
7	-	Привод левого зеркала
8	-	Привод правого зеркала
9	-	Обогреватель левого заднего сиденья
10	-	Обогреватель правого заднего сиденья
11	-	Выключатель обогревателя левого заднего сиденья

12	-	Выключатель обогревателя правого заднего сиденья
13	-	Контроллер обогревателя левого заднего сиденья
14	-	Контроллер обогревателя правого заднего сиденья
15	-	Прерыватель питания обогревателя правого заднего сиденья
16	-	Прерыватель питания обогревателя левого заднего сиденья
17	-	Обогреватель сиденья водителя
18	-	Обогреватель сиденья переднего пассажира
19	-	Переключатели обогрева передних сидений
20	-	Распределительный блок аккумуляторной батареи (BJB)
21	-	Привод регулировки положения спинки сиденья переднего пассажира
22	-	Привод регулировки продольного положения сиденья переднего пассажира
23	-	Привод регулировки высоты сиденья переднего пассажира
24	-	Реле питания сиденья переднего пассажира
25	-	Пульт регулировки сиденья переднего пассажира
26	-	Центральный распределительный блок (CJB).
27	-	Замок зажигания
28	-	Пульт регулировки сиденья водителя
29	-	Контроллер памяти